



DIELECTRO GALICIA S. L.

INGENIEROS

Concesionarios de VIVO VIDAL y BALASCH

MAQUINARIA ELECTRICA BOMBAS BLOCH

Juan Flores, 78 LA CORUÑA Teléfono 6848

La Voz de Galicia

TELEFONOS: DIRECCION, 2783. - REDACCION, 2552. - ADMINISTRACION, 1577.

DOMICILIO: SANTIAGO, 1 Y TRAVESIA MONTOTO, 2.

CHAMPUNET AL ACEITE



A LA BREA

AL HUEVO

AL CLOROFILA

A LA LECHE

De venta en Parfumerías y Establecimientos del ramo.

HECHOS Y FIGURAS

En busca de una isla deshabitada



Brjan Elverson, un inglés de 29 años, tiene el proyecto de embarcarse con su esposa de 24, Rosamunda, y su hijo de once meses, Rupert, en la pequeña embarcación que poseen y aventurarse por los grandes océanos. Mister Elverson posee una granja en Wiltshire, pero se cansó de ella y la vendió. Admite que no es un marino de experiencia, pero dice: "Muchos de los que han cruzado el Atlántico en pequeños balandros sabían tan poco como yo".

El equipo de los Elverson para navegar consiste en un sextante de segunda mano, un libro de tablas náuticas editado por el Ministerio del Aire y un ejemplar del libro "Navegación astronómica para aficionados".

Los intrépidos navegantes han visado sus pasaportes para visitar Tahiti, pero sus proyectos consisten en encontrar una isla coralina deshabitada y establecerse en ella.

Desde hace tres meses y mientras preparan el viaje, el matrimonio y su hijo han estado viviendo en su embarcación "Solopax", de veinte toneladas y construida hace 42 años, en una ensenada de la bahía de Falmouth. Las islas de los Mares del Sur a las que pretenden llegar están a más de 16.000 kilómetros a vuelo de pájaro y a distancia considerablemente mayor por las rutas de navegación... y mister Elverson nunca ha ido más allá, en sus aventuras marítimas de la costa francesa próxima.

La señora Elverson —que aparece en el grabado con el pequeño Rupert, ha sido aconsejada por un doctor amigo acerca de las medicinas que debe llevar consigo. Está tranquila porque, según ella, "la vida a bordo del bote es buena para el bebé, mucho más sana que la

Las estaciones del año

Cerca de 52 millones de personas han viajado en avión en 1955

250 millones de dólares para incremento del tráfico aéreo en los Estados Unidos

PARIS.—51.721.000 de pasajeros han utilizado en 1955 los 2.529 aviones de las Compañías aéreas miembros de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (I. A. T. A.). Esto supone un aumento de un 17 por ciento con relación al año 1954. Esto es lo que se deduce de las estadísticas que acaban de ser publicadas por la edición inglesa del boletín de la I. A. T. A.

La flota de aviones ha conocido también un aumento considerable con arreglo al año 1954.

El número de aviones en servicio ha variado poco. Pero la modernización de los mismos y una mejor utilización, han mejorado y permitido un incremento de un 15 por ciento en la capacidad disponible, que ha sobrepasado en 1955, por primera vez, los 10.000 millones de toneladas por kilómetro, y aumentar en un 8'5 por ciento las horas de vuelo efectuadas. Paralelamente, los coeficientes de capacidad han mejorado, alcanzando el 63 por ciento para los pasajeros y el 60 por ciento para el tráfico global.

En cuanto al personal, los efectivos no han aumentado más que en un 8'5 por ciento.

Con cien cuatrimotores más y 50 bimotrices menos que en 1954, la flota, al final del año 1955, comprendía 1.182 cuatrimotores, 1.299 bimotrices, 16 helicópteros y 50 aparatos de diferentes tipos.

Ha sido anunciado por los Estados Unidos el desarrollo de un programa que comprende la inversión de 250 millones de dólares en las rutas aéreas y aeropuertos de los Estados Unidos.

La administración de la aeronáutica civil, ha hecho pública una lista de 200 nuevos puestos de control de la navegación aérea con radar, cuyo conjunto cubrirá un día todo el territorio americano. Va a ser enviado un material por valor de 75 millones de dólares, y será puesto en servicio el próximo año.

no están locas

La culpa de los desarreglos atmosféricos es del Sol

A este respecto se puede citar un hecho reciente: mientras en las regiones septentrionales italianas hubo un estación veraniega muy variable, en el centro y mediodía el verano se desarrolló normalmente: cielo sereno y calor.

En general los cambios estacionales están demasiado localizados y a su evolución contribuyen con el periódico predominio de masas de aire frío, ciertas particulares condiciones orográficas que favorecen la persistencia de aquel tipo de viento.

Por eso no es extraño que en el mismo año en que si Fielding se quejaba de frío en el verano, un académico de Padua escribiera unas crónicas en las que se refería a la extrema sequedad de aquel estío.

Hace tiempo que se habla de un cambio climático en las estaciones. "No es como antes", dicen los viejos. Y unos culpan a la bomba atómica, mientras otros buscan las causas de las variaciones en circunstancias diversas.

"Ha desaparecido el verano; por lo menos, tengo la impresión de que el año transcurrió sin nada que se pareciera al verano". Esta es una frase del novelista inglés Fielding. "¿Sabéis lo que nos ha traído el mes de junio? Heno y hielo, flores de azahar y reumatismos". Esto lo decía Horace Walpole.

En estas afirmaciones podríamos sintetizar las rarezas meteorológicas de cualquiera de los últimos veranos, aunque han sido escritas, respectivamente, en 1764 y 1791. Los ejemplos y las citas podrían seguir, no diremos, hasta el infinito, pero sí en considerable número, hasta convencer a los que sostienen que las estaciones han cambiado, de que no es así.

De la evolución de las estaciones —en sentido puramente meteorológico—, se tiene un concepto demasiado categórico y personal. Se quiere dar al curso de las condiciones atmosféricas un desarrollo lineal y uniforme como si las circunstancias a que están, fatal e inequívocamente, sujetos los factores meteorológicos, tuviesen una intervención cronométrica. Se habla con demasiada frecuencia de cambios o variaciones de clima.

Varias teorías explican las variaciones meteorológicas

Ante todo, hay que tener en cuenta que las oscilaciones climáticas se desarrollan en una escala cuyo orden de magnitud es enorme si se compara con la vida humana. Son muchas las circunstancias que determinan las variaciones atmosféricas, por lo que en su estudio intervienen científicos dedicados a varios campos del saber. Tal complejidad hace que no haya un completo acuerdo para reconocer causas y efectos en las variaciones climáticas.

Pueden citarse cinco grupos de teorías: las que atribuyen los cambios a las variaciones de radiación solar, o a cambios en los elementos de la órbita terrestre, a la deriva de los continentes, a variaciones en la constitución de la atmósfera o, por último, a ciertos cambios en la configuración del planeta.

Tales teorías no pasan de tales, es decir, ninguna ha sido demostrada con pruebas que la hagan aceptar definitivamente. Sin embargo, la preferida parece ser la que atribuye las variaciones climáticas a las variaciones de intensidad de la radiación solar y a otras causas que con ella se combinan.

En este grupo está la reciente teoría de Gpik, según la cual las variaciones hay que achacárselas solo a cambios de la constitución interna del Sol. La hipótesis de Hoyle y Lyttleton atribuye la variación de la radiación solar al paso del astro a través de concentraciones de materia interestelar.

No se puede hablar lógicamente de que el tiempo está loco

Como se ve, no está justificado

el hablar de mudanzas climáticas por el solo hecho de que en una determinada región tenga la desgracia de que las estaciones se desenvuelvan en forma no exactamente conforme con la regla estadística, con lo acostumbrado.

Es un fenómeno que se ha realizado siempre, en todos los tiempos, y que, irregularmente, puede alcanzar a una o más áreas terrestres, siempre muy limitadas respecto a la superficie total, mientras en otros lugares el desarrollo estacional es normalísimo cuando no exagerado.

Lea usted

La Voz de Galicia



El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, escuchando explicaciones sobre el funcionamiento del Matadero Industrial de Lugo, que ayer se inauguró

(Foto BLANCO)

DESDE BONN

Los alemanes se sienten muy pacifistas y desean estar a bien con todos

Producir más y ganar dinero es su mayor preocupación

Por MARIA VICTORIA ARMESTO

BONN. — (Especial para LA VOZ DE GALICIA.)

Siempre al entrar en Alemania se experimenta una sensación de paz. Es un país tan pacífico, donde todo está tan perfectamente organizado. Alemania me parece un enorme fichero ordenado por una secretaría eficiente.

Ahora, en este mes de septiembre, hay geraneos colgados en todas las ventanas. En los pequeños jardines florecen girasoles, petunias, zinnias y toda clase de enredaderas y flores sin cuento. Por el Rhin pasan y repasan las enormes barcas negras con la bandera alemana, holandesa o francesa al viento.

Estas barcas suelen tener nombres románticos. He visto ayer una que se llama "Erika". Cruzan el río los dos transbordadores, el "San Cristóbal" y el "San Miguel", desde Godesberg hasta Koenig Winter. Pero ya no hay tantos turistas. Este año los mercederos a las orillas del Rhin no han hecho buen negocio.

"Prácticamente no hemos tenido verano —dice Frau Dr. Richter—, llovió casi siempre."

Frau Dr., con sus niños, ha pasado un mes en el Elftel; está muy morena, pero dice que esto no es debido al sol, sino a los rayos ultravioleta de una lámpara que acaba de comprar.

Suez no apasiona a los alemanes

La gente alemana, como Frau Dr., habla de Suez sin apasionarse demasiado. En el fondo, les tiene completamente sin cuidado que Nasser haya arrebatado el control de la Compañía a ingleses y franceses.

Dice Frau Dr., refiriéndose a la cuestión de los pilotos: "Es tonto armar tanto jaleo por nada. Si los pilotos se van, Nasser pronto encontrará otros que los reemplacen; si no los encuentra y los barcos no pueden cruzar el Canal, ¿qué puede importarle eso a Nasser?"

El robo de la campeona rusa

También hablamos del robo de la campeona rusa. En opinión de Frau Dr., los ingleses no han estado a la altura de las circunstancias armando un quiebray internacional por nada. Cabe la posibilidad de que la campeona rusa fuera víctima de un error y, al coger los sombreros, no quisiera sino pagarlos a la salida.

En el caso de que pretendiera robarlos, la historia es aun más patética: Una campeona y heroína comunista seducida por los insignificantes sombreros de un almacén de "cinco y diez", sombreros que ella jamás había visto en Rusia y que no soñaba pudieran existir. En el fondo, resulta tierno —piensa la doctora alemana—. Lo cortés, lo caballeresco, hubieran sido regalárselos.

Según Frau Dr., los occidentales hemos quedado mal en esta ocasión.

El Congreso Católico de Colonia

Se acaba de rematar el Congreso Católico de Colonia, revelando en forma dramática que las dos Alemanias siguen siendo una. Muchos católicos (veintiocho mil llegaron en un solo día) vinieron del otro lado del telón de acero. Los comunistas les dejaron salir y volver a entrar en trenes y autobuses fletados expreso.

También los comunistas han entreabierto algo el telón para la Feria de Leipzig.

El contraste de las dos Alemanias

Un periodista francés, que es conde, acaba de regresar de allí y dice que el paso de una Alemania a otra es impresionante. El nivel de vida baja verticalmente, mientras que los precios se cuadruplican. Se ve que hay mucha pobreza en la Alemania roja, y comer en la última posada cuesta tanto como en esta zona almorzar en un Ritz.

La Feria, en cambio, es deslumbrante. Aquí, en la Alemania occidental, la política de Adenauer es muy criticada. Dicen que no está bien ni con los rusos ni con los aliados. A mí me da la impresión de que los alemanes se sienten muy pacifistas y lo que desearían es estar a bien con todos, seguir produciendo más que nadie y seguir ganando dinero.

Acusan a Adenauer de querer rearmar el país en un momento en que Norteamérica e Inglaterra pretenden hacer lo contrario. Respecto a Rusia, temen que la inflexible política del canciller no contribuya gran cosa a la reunificación de Alemania.

Censuras al Canciller

Sólo si Rusia quiere, puede lograrse la reunificación. También he oído censurar al canciller por sostener la posición de que nada ha cambiado dentro de Rusia.

"Creer que nada ha cambiado dentro de Rusia, es aferrarse a no querer ver la realidad —dice el alemán de la calle—. No sabemos aún si para bien o para mal, pero no es hoy la misma Rusia que era en tiempos de Stalin."

Temían algunos alemanes que el canciller esté ya muy viejo. Entretanto hablan del caso misterioso del "Mercedes 180", con placa del Marruecos español, que llegó a la frontera roja, bajaron sus dos ocupantes —que hablaban francés— y uno entró en la zona comunista. Minutos después se oyeron unos tiros y un guardia comunista cayó muerto. Los dos misteriosos individuos, uno con la pistola en la mano, volvieron a meterse en el "Mercedes" y desaparecieron.

Oliver Hardy, enfermo de gravedad

Burbank (California), 15. — El actor cinematográfico, Oliver Hardy, conocido por "El gordo" de la pantalla, que formaba parte de la famosa pareja Laurel y Hardy que se halla hospitalizado en el Hospital de San José, de esta ciudad, ha sufrido un nuevo ataque, por lo que su estado vuelve a revestir gravedad.

Se halla semi-inconsciente. — EFE.

estancia en una polvorienta y humeante ciudad".

Su marido, Brian Elverson, que se ha dejado crecer la barba para tener algo de "lobo de mar", ha declarado: "Muchas personas sueñan con buscar una isla paradisíaca en la que vivir. Pero la mayoría, pobres chicos, son incapaces de cortar sus amarras y lanzarse a la aventura".

LA TRINCHERA Y GABARDINA FOR LA MAS ELEGANTE BARATA Y MEJOR ELIJA ENTRE MILES FOR RAL, 68 Y STA. CATALINA, 8

REPRESENTANTE

Introducido en Mercaderías, visite región, precisa Fábrica Botones alta fantasía. Escribir: "BONTONOR", Conde del Asalto, 197-203, Barcelona

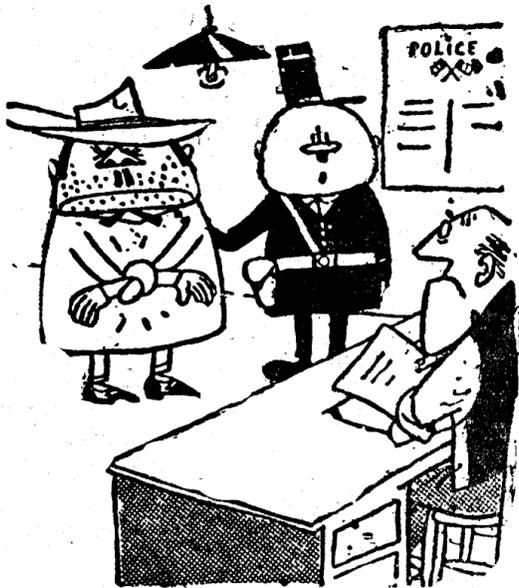
Miscelánea MUNDIAL

NO HABRA MAS MATANZAS DE PAJAROS

Veinticinco mil pájaros han resultado muertos en una sola noche sobre un aeropuerto americano, por haber caído dentro del radio de luz de los proyectores. Estos faros verticales, destinados a determinar la altura del techo de las nubes, cegaban a los pájaros, les hacían perder su sentido de la dirección y se estrellaban contra el suelo. Pero ahora los americanos acaban de inventar un nuevo filtro que detiene la luz visible y que sólo deja pasar rayos ultravioleta.

EL BARBUDO CORONEL

Berlín. — Un parada se celebró hace días en Berlín con ocasión de la partida de una división aérea soviética, que marchaba por la URSS. Los observadores occidentales repararon sobre todo en un coronel barbudo, que se parecía extraordinariamente a otro coronel barbudo que había desfilado anteriormente, con ocasión de otra repatriación de tropas soviéticas. Las fotos tomadas durante la ceremonia, han confirmado el parecido. Y los alemanes se preguntan: "¿Es que el coronel ha vuelto a Rusia para decirnos adios por segunda vez?"



—Perdón, jefe; he perdido las esposas